



| 2020 |

Kyros



| IT |

Grande esperienza,
forte personalità,
sicurezza e valore
nel tempo.

Da oltre 10 anni, CI è specialista di van che vengono costruiti nello stabilimento di Paglieta (Abruzzo), un polo industriale di oltre 28.000 mq che per il gruppo Trigano produce van per tutta l'Europa.

Brand affermato nel panorama camper, CI è oggi anche specializzato nella produzione di furgonati allestiti.

CI è una realtà con
consenso crescente
anche a livello
internazionale e un
modello produttivo
tra i più significativi
nell'industria del
camper in Europa.

Centinaia sono i punti vendita qualificati che distribuiscono oggi il marchio CI: una rete vendita capillare dislocata nei principali paesi d'Europa. È attraverso i suoi partner distributivi che CI è ovunque vicina al suo pubblico pronta a soddisfare con strumenti adeguati e un'ampia gamma di servizi pre e post vendita, tutte le esigenze dei clienti. Una rete organizzata e mirata supportata da training continui su argomenti tecnici e interventi in officina, lo sviluppo di prodotti in sintonia con abitudini ed esigenze di culture diverse, agenzie di distribuzione collocate sul territorio, personale autoctono, sono le armi vincenti con cui CI si affaccia con crescente successo ai mercati internazionali.

una scelta
di valore ed
affidabilità

CI

Uno dei principali vantaggi nello scegliere CI è la certezza di una qualità ai massimi livelli consentiti oggi dalle tecnologie, dai materiali e da un complesso processo industriale.

CI giorno dopo giorno, lavora per migliorare i suoi prodotti e i servizi, adottando la qualità come sua priorità affinché il prezzo del prodotto si rispecchi nel suo autentico valore.

CI, le certezze.



+ isolamento, + protezione, - rumore.

La tecnologia per l'isolamento interno in grado di garantire una protezione assoluta al tuo van.



Sotto
Controllo

In buone mani con van SottoControllo

CI mette al servizio di ogni van prodotto la propria esperienza e competenza. Un team dedicato al controllo qualità e al miglioramento continuo segue ogni van per tutta la fase produttiva con collaudi e test dalla progettazione alla consegna.



Spazio interno ottimizzato.

Vani di carico. Oggi ti voglio così, unico ambiente, spazio multiplo. Tutto lo spazio è concepito nell'ottica di massima funzionalità, modularità di fruizione.

Suitable for
All Seasons

L'italiano dai tratti "Nordici".

Sempre a proprio agio all'interno del veicolo indipendentemente dalla temperatura esterna: un van pensato e costruito per l'utilizzo in climi più freddi.

ExPS

+ isolamento
+ protezione
- rumore

ExPS Evo, la **tecnologia esclusiva** per **l'isolamento interno** del van dalle **temperature esterne e dai rumori** garantisce isolamento termico, grazie all'assenza di ponti termici con l'esterno, e acustico.



Materiali dalle ottime performance

e soluzioni costruttive idonee assicurano al van Kyros un eccellente isolamento che lo rendono adatto ad un uso estivo ed invernale. Le alte performance sono garantite dall'uso di materiale dalle alte prestazioni coibentanti, fibra di poliestere ricoperta da una pellicola di alluminio, che riveste internamente pareti, tetto, traverse, montanti e sportelli di posteriori:

Copertura totale. La flessibilità del materiale permette il suo inserimento anche nelle intercapedini.

Assenza di ponti termici.

Copertura uniforme per favorire temperature interne costanti.



Test di rumorosità

da agenti esterni (prova effettuata con fonometro tarato e certificato dal centro SIT) hanno dimostrato inoltre che il rumore percepito all'interno del van in caso di pioggia è inferiore del 37% nella zona dinette e del -30% nella zona posteriore.



Con Extreme Protection System EVO
6 anni di garanzia contro le infiltrazioni!



Test in camera climatica secondo la normativa EN 1646-1, per cui un veicolo posto a -15° deve raggiungere + 20° in 4 ore, hanno dimostrato che l'isolamento ExPS Evo:

Riduce del 50% il tempo per raggiungere temperature piacevoli all'interno del veicolo anche partendo da situazioni di estremo freddo;

Aumenta di oltre il 65% l'uniformità di temperatura all'interno delle diverse zone del van;

Mantiene le temperature più costanti e più a lungo per ambienti maggiormente confortevoli.

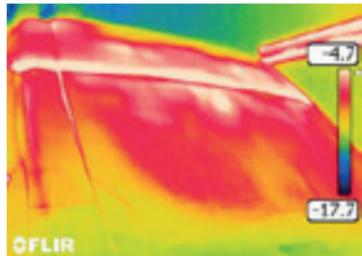
van

inverno?
certo!

Chi dice che il van non è adatto alla vacanza invernale non ha mai provato un Kyros. I van CI sfatano questo "mito" e offrono tutti i presupposti per una vacanza in climi freddi senza problemi.

CI ha testato i suoi van in camera climatica basandosi sulla normativa EN 1646-1 secondo cui un veicolo posto a -15° deve, una volta messi in funzione gli impianti di riscaldamento, raggiungere entro 4 ore la temperatura interna di 20°. Kyros, nella sua configurazione base, ha raggiunto a pieno l'obiettivo poco più di 3 ore e mezza, aggiudicandosi così una performance da "grado 3". Il risultato è comparabile alle performance di un camper medio (con lunghezza di 7,4 metri e letto centrale posteriore) che con un volume interno superiore del 30% al van ma costruzione, scocche materiali ben diversi raggiunge l'obiettivo nello stesso tempo.

Tutto ciò è possibile grazie alla tecnologia ExPS Evo che fa di Kyros un van adatto ad un uso invernale.



✓ Tetto panoramico
vetro in cristallo

sunroof
tetto
panoramico

van

Testato in camera climatica!

- ✓ **Test in camera climatica** da -15°C a 40°C
- ✓ **Test irradiazione termica** sulla superficie dello Sky Roof a 65°C; 75°C; 80°C; 85°C.
- ✓ **Test a basse temperature** (Freezing test -15°C) per controllo di eventuale formazione di ghiaccio nel perimetro del vetro ed eventuali danni o problemi di funzionamento.
- ✓ **Test vibrazioni**, con simulazione di 820Km in percorso speciale (pavè).
- ✓ **Test infiltrazioni** effettuato durante le prove a basse temperature e di vibrazione.
- ✓ **Visual check** per identificare eventuali danni o deformazioni nelle superfici dello Sky roof.

Veicolo
in camera
climatica



Optional nella
versione base e
Advance

Vuoi ancora di più

Puoi scegliere tra due livelli di allestimento opzionale che migliorano ancora di più il comfort a bordo in caso di condizioni più rigide, rivelandosi il prodotto più adatto per chi predilige certe destinazioni più fredde:

Winter Pack:

- ✓ Serbatoio acque grigie coibentato tramite uno strato di 15 mm di poliuretano.
- ✓ **Sonda elettrica con termostato posizionata vicino alla valvola di scarico.**
- ✓ Isolamento dei tubi acqua esterni.
- ✓ Isolamento dei tubi riscaldamento esterni.

Arctic Pack:

- ✓ **Stufa maggiorata 6 KW.**
- ✓ Oscurante termico a protezione delle finestre laterali.
- ✓ **Oscurante termico a protezione del cruscotto.**
- ✓ Tenda coibentata posteriore.

Riscaldamento:

- ✓ Scelta tra gas o gasolio, combinato o elettrico, da 4 KW o 6 KW.

Dotazioni esclusive testate in camera climatica: ad esempio Kyros dotato di Arctic Pack ha raggiunto l'obiettivo della normativa in 95 minuti!

Sunroof tetto panoramico

- ✓ **Sunroof tetto panoramico con cornice esterna in metacrilato nero e vetratura interna in cristallo stratificato con serigrafia perimetrale antisoletto.**
- ✓ Maggiore resistenza, lucentezza e durabilità.

- ✓ **Nella versione senza sunroof comfort e praticità grazie alle tasche porta oggetti e alla tasca porta occhiali.**



- ✓ **Tasche porta oggetti e porta occhiali**

spazi

spazio
interno
ottimizzato



- ✓ Cucina d'ispirazione domestica dove tutto **è a portata di mano**: parole chiave ergonomia e funzionalità.
- ✓ **Tanto spazio** per il contenimento con **1 cassettone portaoggetti e 2 cestoni profondi** e stabili ad estrazione totale, a chiusura automatica (soft-close).
- ✓ Il **piano di lavoro**, che può essere estratto con la **massima semplicità**, è estensibile.
- ✓ **I frigoriferi** garantiscono autonomia perché possono funzionare a gas, a 12 v o a 230 W.
- ✓ **Colonna frigorifero** ad altezza spalla a lato cucina che per un uso ottimale lascia spazio sotto per un armadio guardaroba capiente.

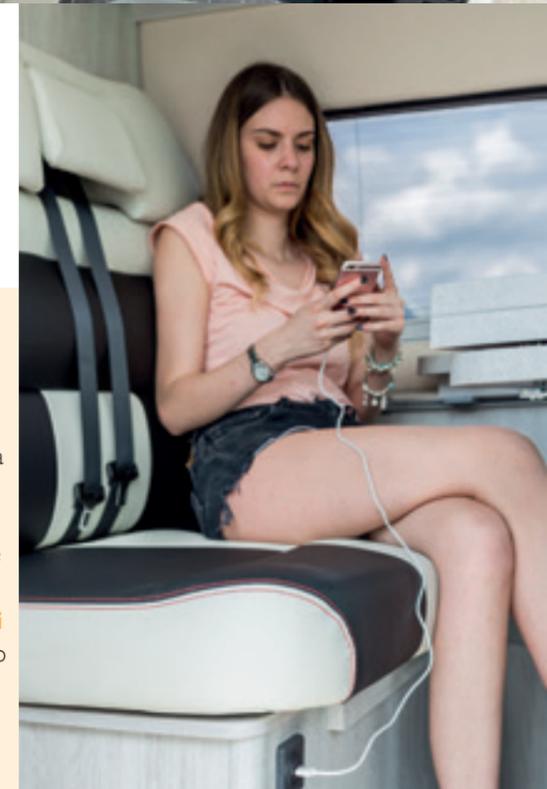
Prese USB nella zona giorno e zona notte per ricaricare smartphone, tablet, proprio lì dove hai bisogno di utilizzarli.



Tavolo a libro con prolunga (pack Elite), smontabile per utilizzarlo anche all'esterno: **comfort e spazio** per le gambe da seduti, **ampia superficie durante l'utilizzo**.

Illuminazione a LED

indiretta per un **effetto di luce uniforme** e piacevole. Spot a LED nella zona notte sotto i pensili per dedicarsi alla lettura di un libro senza disturbare i compagni di viaggio o per avere più luce diretta quando all'esterno è più buio. **Tecnologia a LED** consente **migliori performance** di illuminazione a risparmio energetico: basso consumo, maggiore autonomia, **aumento della durata delle batterie**.



Botola portaoggetti nel pavimento sotto la pedana della dinette.

Modello Duo

6 combinazioni vincenti!
L'unico van che adatta il suo layout alle tue necessità di carico:

- ✓ **reti letto** sollevabili
- ✓ **tre armadi** amovibili separatamente
- ✓ **doppio pavimento** amovibile e a volume modulabile.

Armadi guardaroba

capienti con dimensioni interne massimizzate per poter contenere anche abiti con grucce. In alcuni modelli armadio guardaroba posizionato ribassato sotto il frigorifero con grande capienza interna.



Modello 6

- ✓ **Doccia centrale** calpestabile e doppia serranda scorrevole per separare gli ambienti in base all'uso.
- ✓ **Due armadi** amovibili posteriori per maggiore stivaggio, solo quando serve.
- ✓ La **serranda aperta** della zona bagno davanti alla cucina si crea ancora più spazio di movimento grazie al pavimento senza dislivelli.

Letti di dimensioni extra

dove possibile, come nel modello 6 o nel modello 2, addirittura il più grande della categoria.



Toilette

Lavabo scorrevole o a ribalta, che scompare nella parete: praticità d'uso solo quando serve. Rubinetto estraibile per essere usato anche per la doccia. Doppio scarico a pavimento: l'acqua defluisce più facilmente.

spazi

interno
ottimizzato

Garage attrezzati per il trasporto di **oggetti di maggiori dimensioni** grazie ai **letti asportabili o sollevabili**.
Stivaggio sotto ai letti.



Kyros 2

gamma

Scopri la gamma più vicina alle tue esigenze

Legenda



kyros

VAN



	Fiat
	Lunghezza 5.410 - 6.368 mm
	Posti omologati 4
	Posti letto 2 - 4 +1
	Letto trasversale Letto a castello Letti gemelli
	Toilette con doccia integrata
	Cestoni stivaggio sotto il letto posteriore
	Combi gasolio 4.000 W
	Gradino elettrico

MODELLI K2 - 2 - 4 - 5 - 6 2,3 MJ - 120/140/160/180 CV - 33 Light *Optional* - 35 Light - 35 HEAVY (no 120 cv)
MODELLO DUO 2,3 MJ - 120/140/160/180 CV - 35 Light *Optional* - 35 HEAVY (no 120 cv)

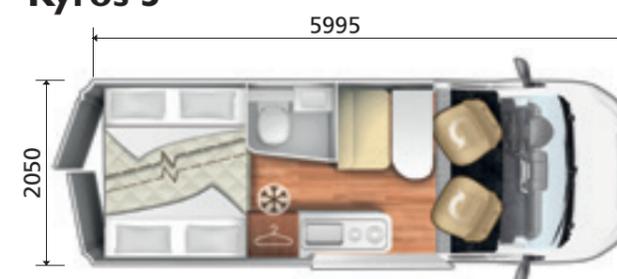
Kyros K2



Kyros 2



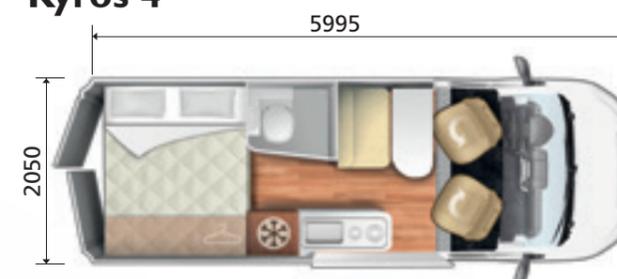
Kyros 5



Kyros 6



Kyros 4



Kyros DUO



KYROS

disegnato e
prodotta da chi
costruisce solo van

Soluzioni intelligenti trovano
il maggior spazio disponibile
e usufruiscono di tutti gli
spazi possibili.



- ✓ **Spazio interno ottimizzato:** botola a pavimento, spazi stivabili posteriori, garage attrezzati, letti sollevabili o asportabili, vani portaoggetti, pensili capienti.
- ✓ **In cucina lo spazio è tutto:** cassetto portaposate, due cestoni ad estrazione totale, prolunga del piano di lavoro, doppia copertura separata dei fuochi, estensione tavolo dinette.
- ✓ Toilette con docce **estremamente funzionali:** lavabi a scomparsa o scorrevoli, rubinetti estraibili, doppio scarico.
- ✓ **Stesse prestazioni di un camper:** materiali dalle ottime prestazioni coibentanti e soluzioni costruttive idonee assicurano un eccellente isolamento con performance da "grado 3" in camera climatica.



Le specifiche tecniche riportate in queste pagine
possono riferirsi solo ad alcuni modelli della gamma.



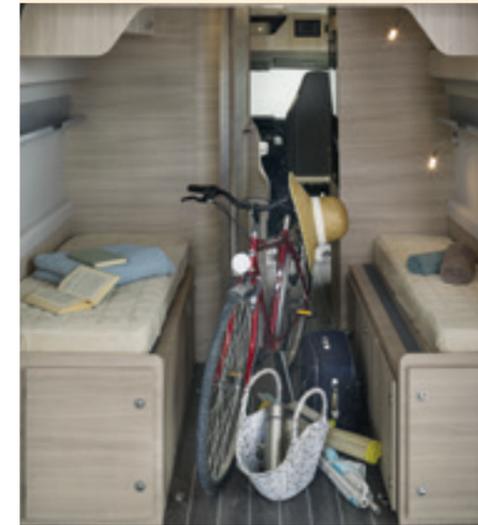
Kyros 5



Kyros 2, 4, 5, DUO



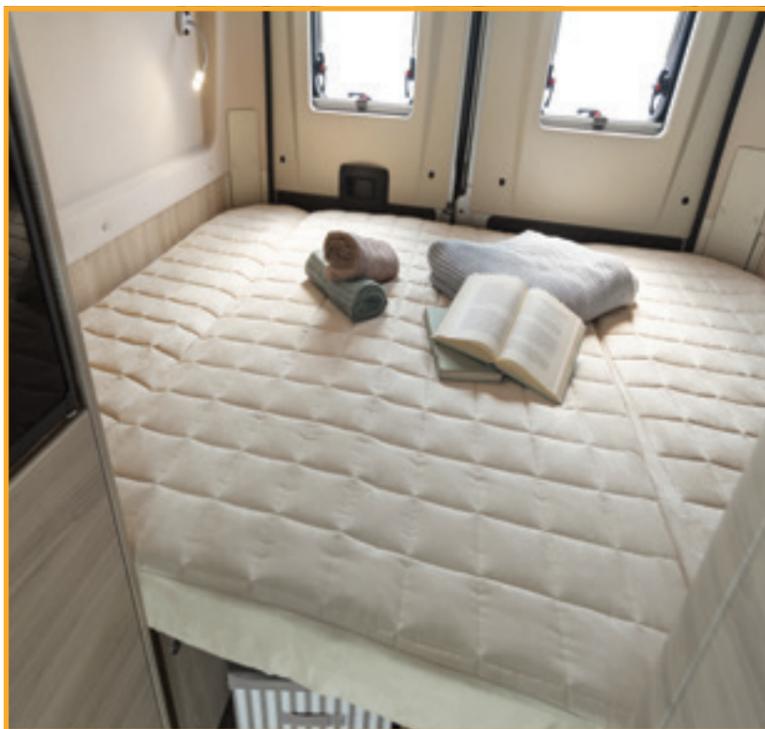
Kyros 2, 4, 5, DUO



Kyros 5



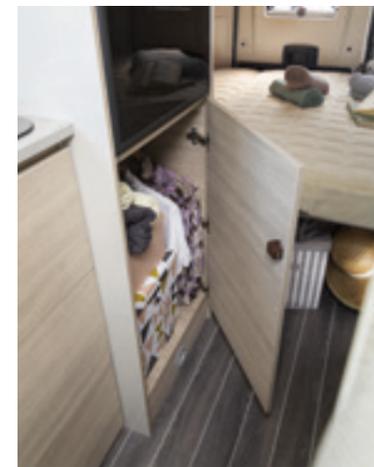
Kyros 2, 5, DUO



Kyros 5



Kyros 5



Kyros 5



Kyros 2, 4, 5, 6, DUO

KYROS
pack
elite

In cerca di eccellenza,
con un surplus di
dotazioni e design!

Dotazioni

- ✓ Clima manuale
- ✓ Airbag passeggero
- ✓ Cruise Control
- ✓ Paraurti verniciato
- ✓ Griglia frontale, cornice fari e skid-plate neri
- ✓ Oblò panoramici
- ✓ Gradino elettrico
- ✓ Oscurante plissettato
- ✓ Fodere sedili
- ✓ Pedana doccia in legno
- ✓ Zanzariera portellone ingresso

Design e stile

Cucina con esclusivi piani in pietra acrilica: resistente ai graffi e agli urti, durevole allo strofinamento, facile da pulire, antibatterica. **Lavello** con copertura utilizzabile come tagliere o mensola di appoggio. Alzatina in pietra acrilica per il contenimento dell'acqua.

Il miglior equilibrio tra design, estetica ed ergonomia: facile muoversi all'interno del van grazie all'assenza di spigoli vivi sostituiti da profili stondati della cucina, degli armadi e dei pensili. Fianco cucina con sportello chiuso per migliore stivaggio

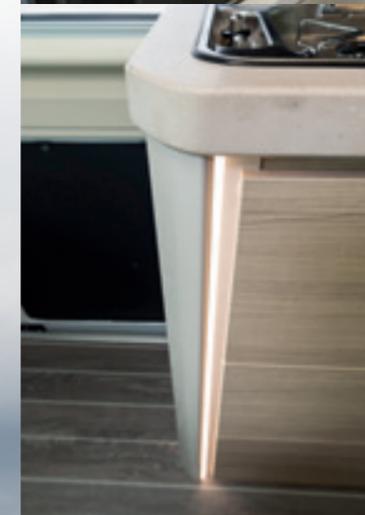
Vano cupolino chiuso con sportello.

Illuminazione a LED, strisce luminose sottopensili per illuminare i piani cucina o zona dinette, sottopiano per illuminare i cestoni aperti.

Striscia LED nella parte esterna della cucina che può aiutare la sera quando il tavolo dinette è usato all'esterno.

Conchiglia protettiva in metacrilato nella parte posteriore del pensile e alla base del blocco cucina: bella, unica e funzionale contro le intemperie quando il portellone laterale è aperto.

Tavolo a libro. comfort e spazio per le gambe da seduti e in viaggio





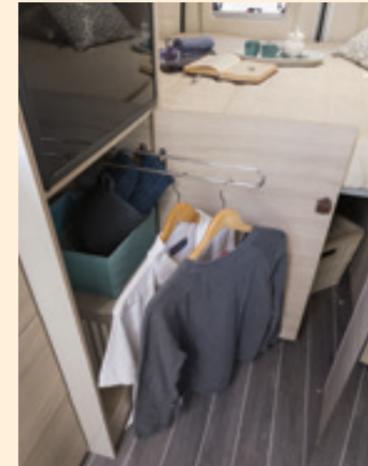
Kyros 2, 4, 5, DUO, Elite



Kyros 2 Elite



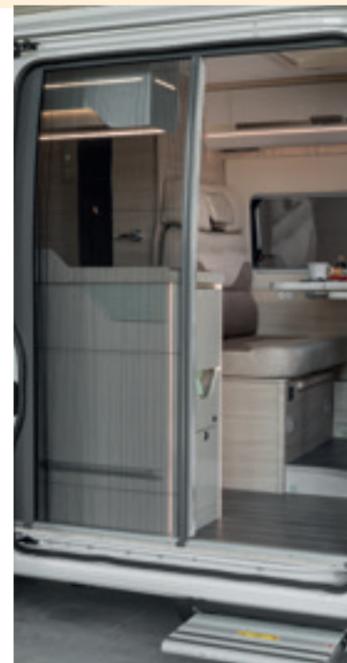
Kyros 2 Elite



Kyros 2



Kyros 2, 4, 5, 6, DUO, Elite



Kyros 2, 4, 5, DUO, Elite

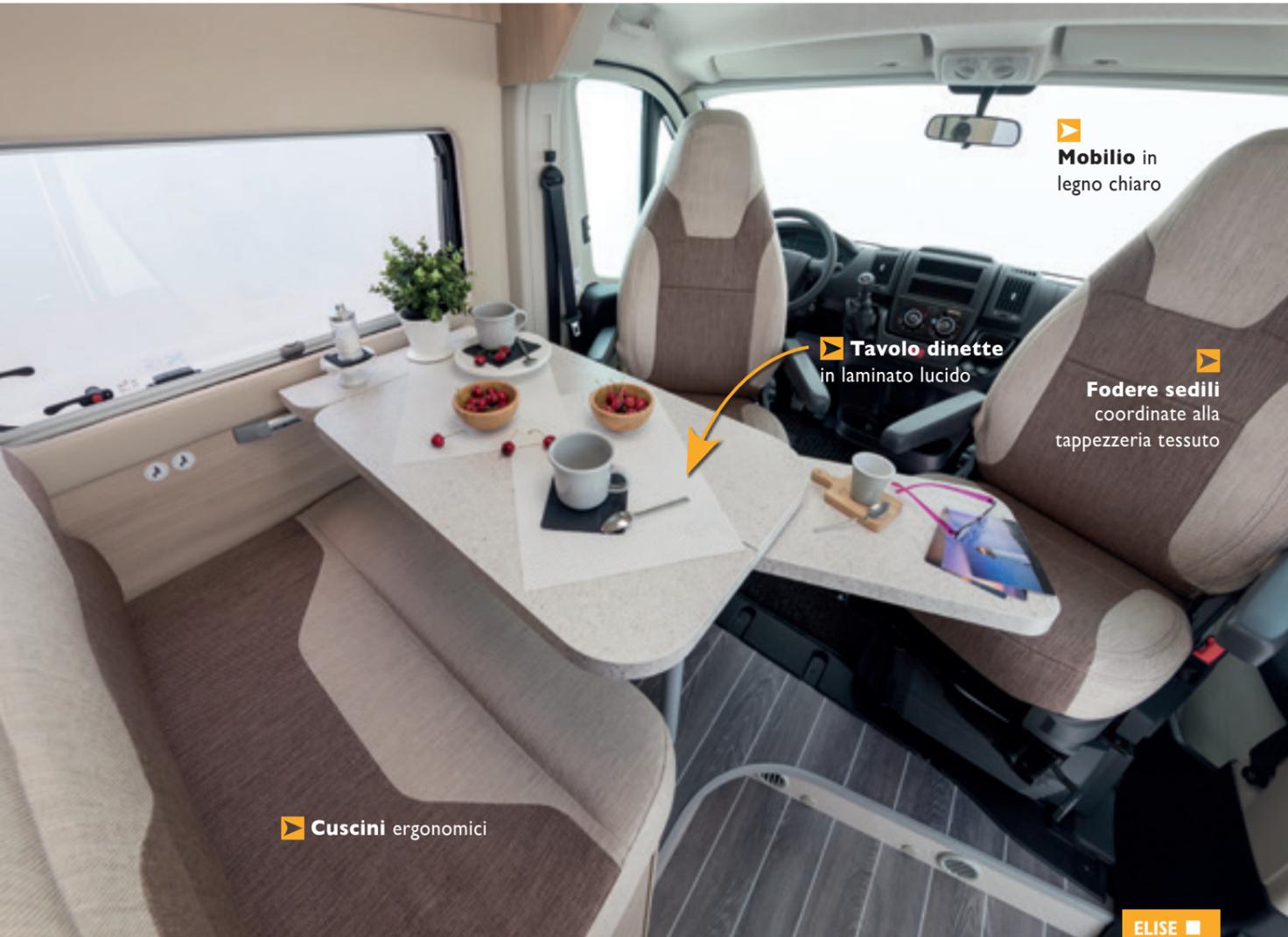


Kyros 2, 4, 5, DUO, Elite

KYROS tappezzeria
tessuti e
materiali e materiali di alta
qualità e tendenza

**Puoi scegliere
tra 3 tappezzerie**

- Elise (Standard ■)
- Claire (Optional □)
- Martyn (Optional □)



Bianco ■



Gold □



Iron Grey □



Campovolo □



Silver □



Nero □



Rosso □

Griglia frontale nera nel Pack Elite.

Tabella per solo uso esplicativo delle colorazioni disponibili.
Per ulteriori specifiche consultare le schede tecniche.

STANDARD ■ - OPTIONAL □

intro
dati
tecnici



KYROS

van

Kyros K2 Kyros 2 Kyros 4 Kyros 5 Kyros 6 Kyros DUO

MECCANICA E CHASSIS	PESO KG	Kyros K2	Kyros 2	Kyros 4	Kyros 5	Kyros 6	Kyros DUO
Meccanica	-	Fiat Ducato	Fiat Ducato	Fiat Ducato	Fiat Ducato	Fiat Ducato	Fiat Ducato
Motorizzazione (MJ), Potenza (CV)	-	2.3MJ / 90(120)CV	2.3MJ / 90(120)CV	2.3MJ / 130(180)CV	2.3MJ / 90(120)CV	2.3MJ / 90(120)CV	2.3MJ / 90(120)CV
Massa massima tecnicamente ammessa (Kg)	-	3300	3300	3300	3300	3300	3300
Massa in ordine di marcia (Kg - Minimo / Kg Massimo)*	-	2663 / 2773	2753 / 2853	2803 / 2903	2773 / 2873	2833 / 2883	2903 / 2983
Carico Utile (Kg)*	-	395	345	545	345	345	335
Passo (mm)	-	3450	4035	4035	4035	4035	4035
Peso massimo rimorchiabile (Kg)	-	2500	2500	2500	2500	2500	2500
Dimensione cerchi	-	15"	15"	15"	15"	15"	15"
Air Bag Guidatore & Passeggero	-	S / O	S / O	S / O	S / O	S / O	S / O
ABS/ESC/Traction+	-	S / S / O	S / S / O	S / S / O	S / S / O	S / S / O	S / S / O
Sedili girevoli cabina guidatore e passeggero/Fodere sedili cabina	- / 3	S / O	S / O	S / O	S / O	S / O	S / O
Carrozzeria esterna / Colore metallizzato	-	BIANCO/O	BIANCO/O	BIANCO/O	BIANCO/O	BIANCO/O	BIANCO/O
DIMENSIONI E POSTI							
Lunghezza esterna (mm) / Larghezza esterna (mm)	-	5410 / 2050	6365 / 2050	5995 / 2050	5995 / 2050	5995 / 2050	5995 / 2050
Altezza esterna / interna (mm)	-	2650 / 1890	2650 / 1890	2650 / 1890	2650 / 1890	2650 / 1890	2650 / 1890
Posti omologati	-	4	4	4	4	4	4
Posti letto	-	2	2+1	2+1	4+1	2+1	2+1
Letto posteriore (mm)	-	1900x1330	1900x1440	1900x1440	1860x1440 1860x1320	1740x750 1900x620	1950x800 1900x800
Letto dinette (mm)	-	1400x450	1800x970	1800x970	1800x970	1750x900	1500x500
Doghe nei letti	-	S	S	S	S	S	S
IMPIANTISTICA							
Fuochi	-	2	2	2	2	2	2
Capacità max serbatoi: Acque chiare, Acque grigie (L)	-	90/90	100/90	100/90	100/90	100/90	100/90
Frigorifero trivalente (220 v, 12 v, GAS) (L)	-	-	80	140	80	-	80
Frigorifero a compressore (L)	-	85	-	-	-	85	-
Riscaldamento standard	-	4000Kw DIESEL	4000Kw DIESEL	4000Kw DIESEL	4000Kw DIESEL	4000Kw DIESEL	4000Kw DIESEL
Spazio per 2 bombole (tot. Max 7 Kg)	-	S	S	S	S	S	S
Finestra bagno (doppio vetro opaca)	-	S	S	S	S	S	S
Piatto doccia doppio scarico	-	S	-	S	-	-	-
Materiale isolamento interno	-	ECOFIBER	ECOFIBER	ECOFIBER	ECOFIBER	ECOFIBER	ECOFIBER
Spessore pavimento (mm)	-	30	30	30	30	30	30
OBLÒ							
Oblò 400x400 mm	-	2	2	2	2	2	2
Finestre con doppi vetri con oscurante/zanzariera	-	S	S	S	S	S	S
DOTAZIONI							
Moquette cabina / cellula	-	S / O	S / O	S / O	S / O	S / O	S / O
Estensione tavolo dinette	-	S	S	S	S	S	S

(*) I valori riportati rappresentano il valore Minimo del veicolo in configurazione base, e il valore Massimo che include alla configurazione base il massimo peso di accessori disponibile e installabile in fabbrica.
S= standard O=optional - = non disponibile

Note

Le masse esposte in questo catalogo fanno riferimento a quanto contenuto nella Direttiva Europea 2007/46/CE.

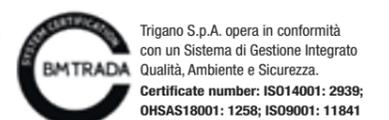
MASSA IN ORDINE DI MARCIA

Comprende il peso del veicolo base a vuoto, il conducente (75 kg), 100% del carburante (serbatoio da 60 lt), le acque chiare (serbatoio riempito con 20 lt in viaggio), una bombola di gas ad uso abitativo (20 kg). La massa in ordine di marcia, e di conseguenza il carico utile e/o i posti in viaggio possono variare a seconda degli accessori installati.

CARICO UTILE

È costituito dalla differenza tra la massa totale tecnicamente ammessa e la massa in ordine di marcia. Comprende gli elementi a fini abitativi, i passeggeri trasportati definiti dal costruttore senza il conducente, gli effetti personali. Il calcolo del carico utile si basa sui seguenti parametri: 75 kg per ogni passeggero (escluso il conducente), 10 kg di bagaglio per ogni passeggero e per il conducente, 10 kg per ogni metro di lunghezza del veicolo, più il carico utile restante, che si può impegnare per l'installazione di accessori o per ulteriori bagagli. Tutte le masse e i carichi del veicolo a vuoto, conformemente alla Direttiva 2007/46/CE, hanno una tolleranza di +/- 5 %. L'equipaggiamento opzionale aumenta la massa in ordine di marcia e diminuisce il carico utile. Il peso degli accessori non di serie non è incluso nelle masse in ordine di marcia riportate in questo catalogo. Accessori e dispositivi addizionali riducono il carico utile di una quantità pari al loro peso; l'incidenza del peso dei singoli accessori è riportata nell'apposita colonna all'interno delle schede tecniche o può essere richiesto presso i nostri concessionari. In caso di installazione di alcuni accessori (tipo appendici supplementari come gancio di traino o portamoto), la massa di tali accessori influenzerà il carico utile, con la possibile riduzione di quest'ultimo o anche la riduzione dei posti omologati. Assicurarsi che i carichi massimi sugli assali e la massa di carico tecnicamente ammessa non vengano superati nella fase di carico completo del veicolo. Le normative e le esigenze di ogni Paese possono portare alle modifiche delle caratteristiche della presente tabella. Il numero dei posti omologati può variare in dipendenza delle normative dei singoli stati in materia di circolazione.

Durante la marcia il serbatoio acque chiare dovrà essere riempito per un massimo di 20 L.
I dati riportati sono provvisori e devono essere confermati al momento dell'ordine del veicolo.



chassis

prestazioni e sicurezza nascono qui

I van CI vengono costruiti su furgoni progettati specificatamente per la trasformazione tenendo conto non solo di prestazioni meccaniche, ma di sicurezza su strada, migliore comfort abitativo in viaggio e in sosta e durata nel tempo.



Chiusura centralizzata delle porte cabina.



Antenna radio integrata negli specchietti retrovisori.

Proiettori posizionati in alto: miglior ampiezza del fascio luminoso sulla strada e minore danneggiabilità.

Motori Turbo-Diesel Euro 6, disponibilità di numerose varianti di motore, coppia elevata a massimo numero di giri per un'accelerazione performante, riduzione dei consumi di carburante e delle emissioni CO².

Fari DRL a LED o i fari fendinebbia, visibilità eccellente con illuminazione senza pari, e più a lungo.

Pneumatici adatti anche a lunghe soste e con ridotta resistenza al rotolamento per ridurre i consumi.

Il **cerchio** giusto per il tuo tocco di stile. I cerchi sono fondamentali per l'aspetto dell'intera vettura. Cerchi in lega da 15" in due colori disponibili, Dark Grey e Matt Black.

Electronic Stability Control
Sistema elettronico per la stabilità del veicolo. Quando necessario frena e toglie potenza per ridurre la velocità. Include:

- ✓ **Roll-over** mitigation riduce il rollio e migliora la stabilità, anche in curva.
- ✓ **LCA** (LoadAdaptiveControl) sorveglia la distribuzione del carico e interagisce con l'ESC.
- ✓ **ASR** (Anti Slip Regulation) evita il pattinamento delle ruote in partenza.
- ✓ **MSR** (Motor SchlepptomomentRegelung) evita la perdita di aderenza in caso di brusche scalate di marcia.
- ✓ **HBA** (Hydraulic BrakeAssistance) aiuta la frenata di emergenza.
- ✓ **Hill Holder** mantiene fermo il veicolo nelle partenze in salita.

Chassis Special
Sedili guida "captain chair" con appoggiatesta integrato, schienale più largo, miglior contenimento laterale, doppio bracciolo. Su piastra pivotante, oltre ad essere regolabili per altezza e inclinazione, possono rotare di 180° ed una volta ruotati possono scorrere in avanti per avvicinarsi meglio alla dinette.

Il volante con inclinazione tipica di un'auto e la possibilità di essere regolato assialmente con una corsa di 50 mm.

La plancia include portabottiglie e vani portaoggetti, a vista o chiusi, portabicchieri integrato, contenimento per smartphone o lettori mp3.



veicoli
Sotto
Controllo

Controlli in fase produttiva.

Perché siamo consapevoli che la soddisfazione dei nostri clienti dipende molto dalla qualità del nostro prodotto.

CI mette al servizio di ogni van prodotto la **propria esperienza** e competenza e lo segue per tutta la fase produttiva con **collaudi e test** dalla progettazione alla consegna e conformi alle normative europee.

Gli stessi standard di qualità sono richiesti ai fornitori: per le componenti **più strategiche** è realizzato un controllo al momento dell'accettazione del materiale e prima del suo impiego in produzione.

Test in fase di ricerca, sviluppo e prototipazione.

chead
100 controlli statistici su una percentuale dei veicoli prodotti: test estetici, funzionali, rumorosità, montaggio.

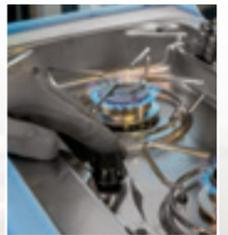


Collaudo impianti gas da personale certificato secondo protocollo tedesco DVGW.

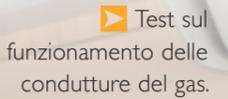
Test specifici in camera climatica per verificare la tenuta, la durata e le performance dei materiali selezionati a temperature estreme caldo/freddo.



Test prestazionali sulla componentistica impiegata. Durabilità dei materassi, resistenza alle sollecitazioni, affidabilità e conformità alla regolamentazione europea nella progettazione del blocco cinture di sicurezza.

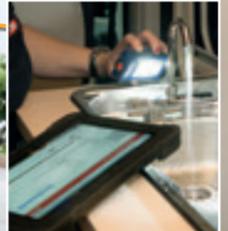


▶ Verifica del funzionamento e corretta installazione degli impianti elettrici.



▶ Test sul funzionamento delle condutture del gas.

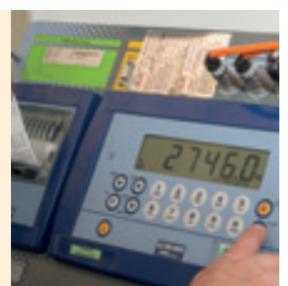
▶ Corretta installazione degli impianti idraulici.



Test di impermeabilizzazione contro le infiltrazioni al 100% dei veicoli usciti di produzione, prima della consegna.



Pesatura elettronica del 100% dei veicoli prima della consegna.





AVVERTENZE

Tutte le informazioni e le foto qui riportate si intendono a titolo meramente indicativo e non costituiscono specifiche contrattuali. Trigano S.p.A. si riserva di apportare ai propri veicoli, in qualsiasi momento e senza comunicazione ufficiale, le modifiche tecniche e configurative ritenute opportune e comunque di variare le loro dotazioni. Per quanto sopra tutte le informazioni relative alle specifiche ed alle dotazioni di ogni autocaravan devono essere richieste prima dell'acquisto al concessionario, il quale, come unico referente, confermerà o rettificcherà i dati qui pubblicati, aggiornando il cliente sulle caratteristiche e sulle dotazioni effettive del veicolo di suo interesse ed oggetto di contrattazione. Trigano S.p.A. declina ogni responsabilità per modifiche, comprese aggiunte e/o trasformazioni realizzate successivamente alla stampa del presente documento e/o alla consegna del veicolo. Le indicazioni dei pesi del veicolo e dei relativi optional sono suscettibili di variazioni del +/- 5%, così come le dimensioni dei veicoli stessi del +/- 3%, conformemente alla Direttiva 2007/46/CE. Attenzione: Tutto quanto non incluso nella versione standard del veicolo, sia cellula che chassis, comporta un aumento del peso in ordine di marcia con la conseguente riduzione del carico utile fino alla possibile riduzione di posti omologati nel caso il peso complessivo per il valore del carico utile disponibile. I carichi utili disponibili risultano dalla differenza tra massa massima ammessa e massa in ordine di marcia e prevedono una tolleranza del 5%. In fase di acquisto è necessario verificare il peso degli optional che si intende installare sul veicolo. Tale peso è riportato alla voce specifica all'interno dei dati tecnici consultabile su www.caravansinternational.it. Si ricorda pertanto che la legge non permette il superamento della massa massima ammessa consultabile alla voce specifica delle schede tecniche. Si raccomanda ad ogni utilizzatore di adeguare il carico ed il numero di passeggeri trasportati al rispetto della massa massima totale tecnicamente ammessa del veicolo. Il montaggio, lo smontaggio e le modifiche effettuate presso officine non autorizzate possono portare all'invalidazione della garanzia oltre che mettere in pericolo la propria sicurezza.

TIMBRO DEL CONCESSIONARIO

